

North American T-6 Texan

Origine du modèle : [Warwick "Wozza" Carter and team](#)

Livrée NA T-6 Texan de collection F-AZWB aux couleurs du T-6 au masurpilami de l'EALA 11/72 basée à Réghaïa (Algérie) en 1957.

Auteur Rémy Laven

Date 9 Juillet 2015

Détails http://annemarie.laven.free.fr/simulation/02_modifications_04.html



Conditions d'utilisation

1. L'installation et utilisation dans **Flight Simulator X** des éléments compressés dans le fichier **RL_NAT6_MARSU.zip** suppose l'installation au préalable des deux packs *gratuits* ci-après :

Pack de base **North American T-6G Texan pour FSX SP2** : <http://www.rikoooo.com/fr/downloads/viewdownload/62/284>

Mise à jour **FSXA T-6G Texan "Civilian Restoration" Package Ver1.1** : <http://simviation.com/simviation/download.php?ID=8379>

2. L'auteur certifie que l'ensemble des éléments compressés dans le fichier **RL_NAT6_MARSU.zip** a été vérifié, installé, testé et s'est révélé en tous points compatible avec **Flight Simulator X + Accélération** ainsi qu'avec les utilitaires **Ezdoc Camera Addon**, **Fs Recorder** et **Fraps**.
3. L'auteur dégage toute responsabilité concernant les dommages pouvant survenir suite à une erreur de l'utilisateur lors de l'installation sur son ordinateur des éléments compressés dans le fichier **RL_NAT6_MARSU.zip** ou à une manipulation malencontreuse ultérieure à cette installation.
4. L'auteur offre gratuitement le fichier **RL_NAT6_MARSU.zip** à l'utilisateur. **Ni ce fichier ni aucun des éléments qu'il contient ne peuvent faire l'objet d'une commercialisation ou être intégralement ou partiellement intégrés à un produit commercialisé.**

Installation

Cette installation présuppose que l'utilisateur n'a rien changé à l'organisation des fichiers de **North American T-6G Texan pour FSX SP2** et de **FSXA T-6G Texan "Civilian Restoration" Package Ver1.1** tels qu'ils ont été installés sur son ordinateur. Dans le cas contraire, l'auteur présume que l'utilisateur capable de modifier l'installation d'origine d'un avion saura sans doute adapter sans problème l'installation des éléments du fichier **RL_NAT6_MARSU.zip** à sa propre organisation.

Dossier de destination : ***C:\Program Files (x86)\Microsoft Games\Microsoft Flight Simulator X\SimObjects\Airplanes\Fsds_t-6***

1. Décompresser le fichier **RL_NAT6_MARSU.zip** dans le dossier de destination.
2. La présence des fichiers **RL_Lisez moi.txt** et **RL_Lisez moi.pdf** dans le dossier de destination est sans effet. Ils peuvent y être laissés ou être transférés dans un autre dossier de l'ordinateur.
3. Copier le fichier **aircraft.cfg** du dossier de destination dans un dossier non protégé de l'ordinateur pour pouvoir le modifier librement.

31. Dans ce fichier **aircraft.cfg** se trouvent les descriptions des avions disponibles, chacune de ces descriptions commençant par le tag **[fltsim.?)**.

32. Après la dernière de ces descriptions d'avion, ajouter la suivante telle que ci-dessous :

```
[fltsim.#]
title=T6 Texan EALA 11-72
sim=T-6
model=
panel=
sound=
texture=11-72
kb_checklists=AT6G_check
ui_manufacturer=North American Aviation
ui_type=T6-Texan
ui_variation=11-72
ui_createdby="Warwick Carter"
visual_damage=0
atc_id=F-AZWB
atc_airline=Fast_Boyz
atc_id_color=0x00000000
atc_heavy=0
atc_id_font=Verdana,-11,1,600,0
description=Basés à Réghaïa, à l'extrémité est de la Mitidja, les T-6G de l'EALA 11/72 accomplirent pendant le conflit algérien de nombreuses missions d'appui. En 1957, le T-6 28227 fut l'appareil du pilote Pierre Fournier qui dessina lui-même sur son capot l'insigne au masurpilami. Cependant son emblème ne fut pas retenu pour l'unité et fut effacé. Le modèle n'est pas censé représenter l'avion de 1957 mais l'appareil d'une collection actuelle décoré aux couleurs du T-6 au masurpilami.
```

33. IMPORTANT ! : Ne pas oublier de remplacer le # du tag **[fltsim.#]** par le vrai numéro d'ordre de la description dans la liste. Par exemple, si la description de l'avion précédent commence par **[fltsim.10]**, le tag de la description ajoutée sera **[fltsim.11]**.

34. Sauvegarder le fichier **aircraft.cfg** modifié.

35. Remplacer le fichier **aircraft.cfg** du dossier de destination par le fichier **aircraft.cfg modifié** (l'autorisation de l'administrateur sera naturellement requise pour ce remplacement).

Un grand merci à John Terrell pour son splendide paint kit du T-6 de W. Carter.

L'installation est terminée.

Bons vols !

Rémy Laven

rlaven@free.fr

<http://remylaven.free.fr/>